

全球暖化在台灣

前進或倒退的發展迷思

今日的台灣正站在十字路口上！

「全球暖化」近年儼然成為席捲全世紀的浪潮，電影「明天過後」的出現，將人類對暖化可能引發的天災恐懼推向高峰，美國前副總統高爾的紀錄片「不願面對的真相」，則是啟發各國深切反省，人類是否真的正步上自我毀滅之途？

實際上，全球暖化到底是真理或迷思，在科學界至今仍爭論不休，是人類大量排放二氧化碳造成氣溫升高，抑或是二氧化碳濃度隨著氣溫而變化，仍無定論，而出現主流和非主流的論戰；但即便如此，各國都已意識到不能再漫無節制排放溫室氣體，才有一九九七年的《京都議定書》出現，並在二〇〇五年二月生效。

但在這股各國都無可避免的全球風潮下，台灣要朝哪個方向走？根據中研院環境變遷研究中心的統計資料，我國二氧化碳排放量逐年攀高，每人每年排放量從一九九〇年的

五·六萬噸，擴增到二〇〇五年已到達近十二萬噸，十五年的增幅高達一一〇%，創下全球紀錄，長此以往，在國際間恐將成為黑名單翹楚。

「解套」的動作頻傳；而在國家建設上，從一千四百一十億元的治水預算到總預算千億元的蘇花高速公路興建與否，也陷入同樣未考慮暖化效應的困境，不但和《京都議定書》背道而馳，更將台灣推向不可逆料的險境中。

時報文教基金會從去年立法院通過一千四百一十億元的治水預算，即舉辦座談會提出建言，與會者認為治水計畫與國土規畫息息相關，應有工程與非工程相輔相成的手段，不得忽視全球暖化與氣候變遷課題。與會的行政院政務委員兼公共工程主委吳澤成也認為，「治水計畫工程內容應與環境生態相結合，所有完工後的工程應以達到可用、可看、可長、可久」。前行政院政務委員林盛豐也強調，「治水層級應再提高，不應只

由經濟部或是經濟部水利署的層級」。

近幾個月政府徒然宣示興建蘇花高速公路而引發社會爭議。兩年前時報文教基金會就與行政院國土規畫推動委員會、花蓮縣政府共同舉辦「永續發展產業東昇」研討會，為東部產業發展提出建言，今年四月二十五日更舉辦「國土規畫及生態生平談蘇花高」座談會，感認蘇花高並不是東部發展的萬靈丹。

台灣的汽機車成長快速，據環保署統計已超過兩千萬輛，平均每三到四人就有一部汽車，多一條高速公路其實是鼓吹汽機車的使用，以移動性污染源已佔國內溫室氣體排放量超過一成，蘇花高的興建只是更鼓勵私人交通運具上路，卻忽視增加大眾運輸系統運量的可能性，讓台灣的整體排放量再度往上攀升。尤其在面對京都議定書強調要削減二氧化碳至一九九〇年水準以下的國際公約，台灣更將面臨極大的考驗。

以上是時報文教基金會過去半年的努力，今規劃出「全球暖化在台灣」專題，深入探討全球暖化對台灣的影響，並從治水預算和蘇花高等重大政策切入剖析。

除了面對全球暖化的挑戰外，經濟全球化在各國所帶來的衝擊，貧富差距愈來愈大，甚至出現如大前研一所稱的「M型社會」趨勢，中產階級逐漸消失，發展與分配已是各國都必須嚴肅面對的課題。政經情勢相對複雜的台灣，所面臨的挑戰更是嚴峻，時報文教基金會策劃「面對公與義：全球化下的分配與發展」研討會，結合這塊土地的精英團體、社會賢達，面對問題，展開思索，眾志成城，以提供建言，為台灣社會盡份心力。